

飞机座椅垫圈防松试验报告

NO: STL20181025023

样品型号规格	M12SPss	样品名称	双叠自锁防松垫圈
产品批号	YL2018030023	测试数量	4PCS
测试项目/目的	模拟航空座椅紧固部位，在动态下反复疲劳测试，观察垫圈装置位置是否发生松动。		
测试仪器	航空座椅专用疲劳测设备	测试日期	2018/10/05-2018/10/22

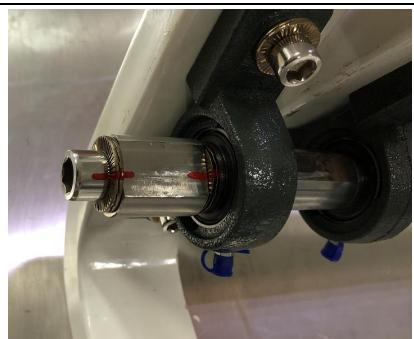
测试方法：

- 垫圈安装在模拟座椅扶手及靠背连接螺栓处。
- 在设定力量参数条件下座椅靠背进行往复运动。
- 每个周期结束后观察样件与基体紧固位置标记线是否有位移松动。
- 参数见下表：

运动位移量 (mm)	周期设定 (次)	速度 (mm/s)	推拉力 (kg)	备注
200	2000000	500	200	垫圈与螺栓为不锈钢材质

测试结果：

序号	时间	当前周期 (次)	当前推力 (kg)	当前拉力 (kg)	判定		备注
					Y	N	
1	2018/10/5	300000	200	200	√		标记线未移动
2	2018/10/8	600000	200	200	√		标记线未移动
3	2018/10/11	900000	200	195	√		标记线未移动
4	2018/10/15	1200000	200	190	√		标记线未移动
5	2018/10/18	1500000	200	194	√		标记线未移动
6	2018/10/19	1800000	200	200	√		标记线未移动
7	2018/10/22	2000000	200	201	√		标记线未移动

附图：

结论：

200万次周期结束后，标记线未发生位移，样品保持紧固未发生自松动。
(试验方法、技术条件以客户实际工矿要求为准)

声明：本报告仅对我公司产品及样品负责
如使用替代产品产生质量问题与我司无关

测试人：

熊恒恒 (史特牢)

审核：

品管部



2018.10.22